

OBSAH

B. Souhrnná část

B.1	Souhrnná technická zpráva	2
B.1.1	Zhodnocení staveniště	2
B.1.2	Průzkumy a podklady	2
B.1.3	Ochranná pásma	2
B.1.3.1	Ochrana životního prostředí.....	2
B.1.3.2	Ochranné pásmo dráhy.....	2
B.1.3.3	Nová ochranná pásma	2
B.1.3.4	Inženýrské sítě.....	2
B.1.4	Koncepce stavby	3
B.1.4.1	Účel stavby.....	3
B.1.4.2	Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu.....	3
B.1.4.3	Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení	3
B.1.4.4	Stručný popis navrženého technického stavu po jednotlivých PS a SO...	3
B.1.4.5	Požadavky na postupné provádění stavby	4
B.1.4.6	Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby.....	5
B.1.4.7	Požadavky na zdroje	5
B.1.4.8	Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci	5
B.1.4.9	Napojení na dopravní systém.....	5
B.1.4.10	Rozsah náhradní výsadby a ozelenění	5
B.1.4.11	Bezpečnost práce.....	6
B.1.4.12	Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	6
B.1.4.13	Podmuňující, vyvolané a jiní související investiční.....	6
B.1.5	Údaje o splnění stanovených podmínek	6
B.1.6	Příprava pro výstavbu	7
B.1.7	Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí.....	7
B.1.8	Výjimky z předpisů.....	7
B.2	Provozní a dopravní technologie	8
B.3	Vliv stavby na životní prostředí.....	9
B.4	Odolnost a zabezpečení	9
B.5	Energetické výpočty	10
B.6	Protikorozní ochrana.....	10
B.7	Graf dynamického průběhu rychlostí	10
B.8	Dopravní opatření	10
B.9	Trvalé a dočasně zabory pozemků ze ZPF a PUPFL	10
B.10	Úspora energie a ochrana tepla	11
B.11	Ochrana stavby před škodlivými vlivy	11
B.12	Bezbariérové užívání	11

B.1 Souhrnná technická zpráva

B.1.1 Zhodnocení staveniště

Staveniště se nachází v obci Rataje nad Sázavou, městská část Nový Dvůr, v blízkosti vlakové zastávky Rataje nad Sázavou - předměstí.

B.1.2 Průzkumy a podklady

Součástí stavby bude rekonstrukce železničního svršku. Pokud bude rozsah stavby vyžadovat i sanaci žel. spodku, bude před zahájením vlastní realizace proveden geotechnický průzkum.

Pro účely projektové dokumentace byla použita platná katastrální mapa.

Staveniště je umístěno na parcelách ve vlastnictví SŽDC, s. o., Středočeského Kraje a obce Rataje nad Sázavou - katastrální území Rataje nad Sázavou.

Údaje z katastru nemovitostí byly pořízeny v rozsahu pozemků dotčených stavbou ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Aktuální informace o dotčených a sousedních pozemcích lze získat nahlížením do katastru nemovitostí na stránkách Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního.

B.1.3 Ochranná pásma

B.1.3.1 Ochrana životního prostředí

Stavba se nenachází v ochranném pásmu žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Stavba se nenachází v prostoru nadregionálního biokoridoru.

B.1.3.2 Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nachází v ochranném pásmu regionální dráhy Kolín – Ledečko.

B.1.3.3 Nová ochranná pásma

Nová ochranná pásma podzemního kabelového číní 1,5m po stranách od krajního vedení a jsou zakreslena v situacích stavby, v části C.1.3.1 této PD. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m nelze používat mechanizaci a nevhodné nářadí.

B.1.3.4 Inženýrské sítě

Z hlediska inženýrských sítí se stavba nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí následujících organizací:

Gasnet (RWE)

Vodohospodářská společnost Vrchlice-Maleč a.s.

Vodovodní přípojka ze studny na p.č. 496/1 do obj.čp.68 (viz. dokladová část PD)

ČEZ Distribuce, a.s.

ČEZ ICT Services

CETIN, a.s. (O2)

ČD-T, a.s.

B.1.4 Koncepce stavby

B.1.4.1 Účel stavby

Stavba řeší výstavbu nových přejezdových světelných zabezpečovacích zařízení III.třídy a úpravu přejezdové konstrukce a železničního svršku na přejezdech P5948, P5949 a P5960 jenž jsou v současnosti zabezpečeny výstražnými kříži. Přejezdové konstrukce jsou v nevyhovujícím stavu, rychlost na komunikaci je omezena na 30km/h. Úpravou technologie výše zmíněných PZS a rekonstrukcí přejezdové konstrukce dojde na přejezdech ke zvýšení bezpečnosti a ke zvýšení rychlosti na komunikaci přes přejezd na 50km/h.

B.1.4.2 Přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu

Stavba splňuje obecné technické požadavky stanovené vyhláškou č. 268/2009 Sb

B.1.4.3 Architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení

Z architektonického a urbanistického hlediska nemá stavba žádný vliv na své okolí. Budou instalovány venkovní prvky – technologické objekty (typové provedení), výstražníky, společné skříně přístrojové (rozdávěče v pilířovém provedení). Vnitřní zařízení budou umístěna do technologických objektů u přejezdů v km 33,131 a 33,597.

Oba technologické objekty budou mít půdorysné rozměry 2x3m s výškou 3m. Střechy budou valbové, střešní krytiny s kanadské šindele.

B.1.4.4 Stručný popis navrženého technického stavu po jednotlivých PS a SO

PS01 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 33,131 a 33,330:

Přejezdy bude nově zabezpečeny PZS bez závor. Technologie obou PZS bude umístěna v novém technologickém objektu v blízkosti přejezdu v km 33,131. Technologický objekt bude napájen ze společné skříně přístrojové (SSP), která již je umístěna na betonovém sloupu v blízkosti zastávky Rataje nad Sázavou předměstí. PZS budou reléového typu s elektronickými doplňky. Dle ČSN 34 2650 ed.2 bude kategorie PZS 3SBL. Výstražníky budou nové v plastovém provedení. Výška výstražníku bude standardní 2,2m nad komunikací. Výstražníky budou situovány dle situačního schématu. Výstražníky budou s pozitivní signalizací. Přejezd se nachází v intravilánu obce. Technologie PZS bude vybavena signalizací pro nevidomé.

Technologie PZS bude umístěna v technologickém objektu. Objekt bude typový prefabrikovaný z lehčeného betonu, zateplený. Střecha bude valbová s vrchní krytinou z kanadských šindelů. Domek bude temperován elektrickými topnými panely s montáží na strop. Výška objektu bude pro 19-ti patrový stojan. Pro umístění technologického objektu budou použity základové patky ze ztraceného bednění. Pod základy objektu bude zřízen základový zemnič tvořený zemničím páskem 30x4 a čtyřmi zemničími tyčemi. V každém rohu objektu bude zatlučena jedna tyč.

Pro ovládání přejezdů jízdou vlaku budou použity nové kolejové úseky, jejichž výstroj bude umístěna v technologickém objektu PZS v km 33,131. Anulace přejezdu bude provedena využitím směrových výstupů počítače náprav. Použitá technologie počítačů náprav bude zavedena pro provoz na síti SŽDC, s.o. a vyhovující ČSN CLC/TS 50 238-3.

Kabelizace k výstražníkům bude provedena kabely budou typu TCEKPFLEY, TCEPKPFLE a CYKY-O. Výkopové práce budou prováděny v místě přejezdu mezi technologickým objektem, výstražníky, kolovým senzorům a přilehlým technologickým objektům. Výkopové práce budou

prováděny ručně s nejvyšší opatrností. Přechody pod tratí budou zřízeny k výstražníkům. Pro přechod pod tratí budou založeny plastové chráničky.

PS02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 33,597:

Přejezd bude nově zabezpečen PZS bez závor. Technologie PZS bude umístěna v novém technologickém objektu v blízkosti přejezdu v km 33,597. Technologický objekt bude napájen zasmyčkováním ze společného elektroměrového rozvaděče, který bude umístěn U nového RD v blízkosti PZS v km 33,131. PZS bude reléového typu s elektronickými doplňky. Dle ČSN 34 2650 ed.2 bude kategorie PZS 3SBL. Výstražníky budou nové v plastovém provedení. Výška výstražníku bude standardní 2,2m nad komunikací. Výstražníky budou situovány dle situačního schématu. Výstražníky budou s pozitivní signalizací. Přejezd se nachází v intravilánu obce. Technologie PZS bude vybavena signalizací pro nevidomé.

Technologie PZS bude umístěna v technologickém objektu. Objekt bude typový prefabrikovaný z lehčeného betonu, zateplený. Střecha bude valbová s vrchní krytinou z kanadských šindelů. Domek bude temperován elektrickými topnými panely s montáží na strop. Výška objektu bude pro 19-ti patrový stojan. Pro umístění technologického objektu budou použity základové patky ze ztraceného bednění. Pod základy objektu bude zřízen základový zemnič tvořený zemnicím páskem 30x4 a čtyřmi zemnicími tyčemi. V každém rohu objektu bude zatlučena jedna tyč.

Pro ovládání přejezdů jízdou vlaku budou použity nové kolejové úseky, jejichž výstroj bude umístěna v technologickém objektu PZS v km 33,597. Anulace přejezdu bude provedena využitím směrových výstupů počítače náprav. Použitá technologie počítačů náprav bude zavedena pro provoz na síti SŽDC, s.o. a vyhovující ČSN CLC/TS 50 238-3.

Kabelizace k výstražníkům bude provedena kabely budou typu TCEKPFLEY, TCEPKPFLE a CYKY-O. Výkopové práce budou prováděny v místě přejezdu mezi technologickým objektem, výstražníky, kolovým senzorem a přilehlým technologickým objektem. Výkopové práce budou prováděny ručně s nejvyšší opatrností. Přechody pod tratí budou zřízeny k výstražníkům. Pro přechod pod tratí budou založeny plastové kabelové chráničky.

SO01 Elektrická přípojka nn pro PZS v km 33,131 a 33,330:

Pro zajištění napájení PZS v km 33,131 a 33,330 bude zřízena nová elektrická přípojka, ta bude společná pro přejezdy v km 33,131, 33,330 a 33,597 (připojení PZS v km 33,597 řeší SO02 – Elektrická přípojka nn pro PZS v km 33,597).

Přípojně místo pro přejezdy bude v nově zřízené přípojkové skříni na sloupu vedení nn, který stojí vedle nedaleké sloupové trafostanice. V přípojkové skříni budou osazeny pojistky 40A/gG. Z přípojkové skříně povede kovovou chráničkou vedení CYKY-J 4x16 do země, přes silnici směrem k trati. Kabelová trasa povede podél trati směrem k přejezdu.

SO02 Elektrická přípojka nn pro PZS v km 33,131 a 33,597:

Přípojně místo pro přejezd v km 33,597 bude v plastovém elektroměrovém rozvaděči RE01 na boku reléového domku RD1 přejezdů v km 33,131 a 33,330. Z elektroměrového rozvaděče bude veden měděný kabel CYKY-J 4x16 v hlavní kabelové trase podél traťové koleje až do reléového domku RD2 pro PZS v km 33,597. Předpokládaný instalovaný výkon PZS v km 33,597 je $P_i=2\text{kW}$. Jištění bude provedeno ve vnitřní rozvodnici nn RD2 jističem 1x16A.

SO03 Úpravy přejezdové konstrukce a železničního svršku přejezdu v km 33,131, 33,330 a 33,597:

Stávající přejezdové konstrukce všech přejezdů z železobetonových panelů budou rozebrány. Po dokončení prací na železničním svršku budou nově mezi kolejnicemi zřízeny živичné přejezdové konstrukce. Konstrukce kolejových žlábků budou provedeny pomocí dvou kolejnic, které budou uloženy na upravené, resp. zdvojené podkladnici S4.

V oblasti přejezdů dojde k vyjmutí stávajícího kolejového pole v délce 25,00 m a k odtěžení kolejového lože až na zemní pláň. Na zhutněné zemní pláni budou zřízena nová kolejové lože tloušťky min. 250 mm z kameniva frakce 32/63 mm.

Na základě provedeného GP byla navržena jednotná ZKPP typ 5.1 – šterkodrt' frakce 0/32 tloušťky 500 mm. ZKPP bude zhotovena v oblasti všech tří železničních přejezdů a to v úsecích vždy 5 m před a 5 m za nimi.

Bude provedeno odtěžení stávající živичné konstrukce komunikace včetně podkladních vrstev v délce 4,00 m na obě strany od osy koleje. Od vnější hrany kolejnic po délku odtěžení budou po obou stranách koleje zřízena nová živичná konstrukce komunikace včetně podkladních vrstev.

Odvodnění přejezdů bude zajištěno nově zřízenými betonovými šterbinovými žlaby výšky 500 mm, šířky 400 mm a délky 6,00 m umístěným 2,94 m (na osu) vpravo od osy koleje. Žlaby budou s vnitřním spádem min. 0,50 % tak, aby byl zajištěn plynulý odtok vody.

B.1.4.5 Požadavky na postupné provádění stavby

Práce na PS01 (PZS v km 33,131 a 33,330) budou koordinovány v návaznosti na PS02 (PZS v km 33,597).

B.1.4.6 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu a předpokládané lhůty výstavby

Stavba bude uvedena do provozu jako celek. Není požadavek na postupné uvádění do provozu.

B.1.4.7 Požadavky na zdroje

Oba technologické objekty budou napájeny ze společné skříně přístrojové (SSP), která již je umístěna na betonovém sloupu v blízkosti zastávky Rataje nad Sázavou předměstí.

B.1.4.8 Odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci

Voda ze střechy technologických objektů bude svedena na okolní terén, kde se bude vsakovat. Jiné odvedení povrchových vod není předmětem stavby.

B.1.4.9 Napojení na dopravní systém

Stavba nevyžaduje napojení na dopravní systém.

B.1.4.10 Rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Vzhledem k tomu, že ve stavbě nebudou káceny stromy nebude prováděna ani náhradní výsadba.

B.1.4.11 Bezpečnost práce

Základní povinností účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti práce Zákon č. 309/2006Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví a Nařízení vlády č.591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat pracím v blízkosti všech vedení, zvláště v případech, kdy není možno zjistit před zahájením prací jejich zcela přesnou polohu. Veškeré inženýrské sítě musí být před zahájením stavby vytýčeny a poloha předána stavebníkovi. Vytýčení prokazatelně provedou na vyžádání zástupci správců a majitelů inženýrských sítí. Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení, nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí, v případě potřeby, vypnutí zařízení z provozu v místě staveniště. Při práci v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno dodržovat platné zákony, bezpečnostní předpisy a normy. Při provádění zemních nebo jiných prací v blízkosti inženýrských sítí je stavebník povinen učinit patřičná opatření, která by zabránila poškození sítí a jejich zařízení. Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací. Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění prací charakteru ohrožení. Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců. Odkryté sítě je třeba zabezpečit proti poškození.

U sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení je třeba pro bezpečnost osob provést následující opatření. Kovové konstrukce nebo skříně, na kterých jsou upevněny kabelové závěry, oddělovací transformátory, musí být uzemněny na společný uzemňovací systém uzemňovacím páskem. Tyto konstrukce a skříně musí být opatřeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864-1. Před ocelovou konstrukcí a v místech dosahu osob obsluhujících zařízení nutno dát na podlahu izolační koberec. Indukuje-li se ve sdělovacím kabelovém vedení při zkratovém stavu trojfázového vedení větší napětí než

hodnoty uvedené v tabulce č. 1 ČSN 33 2160, je nutné označit veškeré doklady o takovém kabelu nápisem „POZOR! NEBEZPEČÍ ÚRAZU INDUKOVANÝM NAPĚTÍM“.

Dále je třeba dodržovat bezpečnostní nařízení a ochranná opatření dle dalších technických norem jednotlivých profesí, podílejících se na realizaci stavby. Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví, základní předpis SŽDC Bp1, vyhl.50/78Sb., silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích. Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré instrukce a nařízení související s bezpečností práce. Při stavbě musí být dodrženy všechny platné předpisy a směrnice, týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na elektrických zařízeních.

Zhotovitel musí provádět práce na elektrických zařízeních a práce s elektrickými zařízeními podle norem ČSN EN 50110-1 ed.3. Zhotovitel musí dodržovat při práci a pobytu na stavbě ustanovení normy ČSN ISO 8421-1 až 8 o požární bezpečnosti a musí poučit pracovníky o požární ochraně a použití ručních hasicích přístrojů uvedených v ČSN EN 3-1 až 6.

Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení zákona č. 133/1985Sb., vyhlášky č. 246/2001Sb. a vyhlášky č.87/2000Sb. Je třeba respektovat zákon 309/2006Sb. ve znění zákona 362/2007Sb. s účinností od 1. ledna 2008. Před zahájením stavby musí být riziková místa, která určují předpisy a normy označena zábranami a viditelnými bezpečnostními tabulkami. Zhotovitel zajistí školení BOZP všem zaměstnancům, kteří se budou pohybovat po staveništi.

Během výstavby je nutné zabránit znečištění vod, zejména nesmí dojít ke znečištění ropnými látkami. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniku ropných látek. V době výstavby je nutné provádět údržbu příjezdových komunikací. V letním a podzimním období bude věnována pozornost omezení sekundární prašnosti formou čištění a případně kropení komunikace.

Budou dodrženy veškeré podmínky vydané dotčenými orgány státní správy nebo dotčenými organizacemi, případně dotčenými osobami.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko - kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Při provozu na železničních tratích a při používání železničních zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ, spolu s dopravními a návěstními předpisy. Úpravy zabezpečovacího zařízení budou probíhat na živém a provozovaném zařízení pod trvalým napětím 230V resp. 400V. Je proto bezpodmínečně nutné důsledně dodržovat zásady ochrany proti nebezpečnému dotykovému napětí.

Stavební činnost bude probíhat i při nutném zachování drážního provozu. Z tohoto důvodu je třeba zajistit poučení a vybavení všech pracovníků ochrannými pomůckami. Dále je nutno zajistit trvalé spojení mezi jednotlivými pracovišti a pověřeným pracovníkem provozu drah. V místech, kde lze očekávat přístup veřejnosti, nebo kde bude povolen pohyb osob v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací současně se zajištěním bezpečnosti veřejnosti, a to jak organizačně, tak i technicky (např. oplocením, vymezením území pro průchod stavenišť a podobně).

Při provádění práce strojními mechanismy a jeřáby v prostorách dráhy a v ochranném pásmu dráhy je nutno přizvat na dozor oprávněné provozní pracovníky SŽDC. Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

B.1.4.12 Posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Přejezdy v km 33,131, 33,330 a 33,597 jsou v intravilánu obce. Technologie PZS budou doplněny o signalizaci pro nevidomé.

B.1.4.13 Podmiňující, vyvolané a jiné související investice

Stavba nemá podmiňující a související investice.

B.1.5 Údaje o splnění stanovených podmínek

Dle vyjádření Odboru životního prostředí a výstavby Městského úřadu Uhlířské Janovice, jako stavebního úřadu příslušného, je stavba podle ustanovení §15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb. v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací městyse Rataje nad Sázavou.

Městský úřad Kutná Hora, Odbor dopravy a silničního hospodářství vydal stanovisko (spis. zn. MKH/012548/2018), kde uvádí podmínky, které budou respektovány při realizaci stavby.

Městský úřad Kutná Hora, Odbor dopravy a silničního hospodářství vydal rozhodnutí povolení zvláštního užívání komunikace, kterým povoluje uložení kabelu pro výstavbu PZS na pozemku silnice III/11129 a III/3354 (p.p.č. 922 a p.p.č. 976) v k. ú. Rataje nad Sázavou.

B.1.6 Příprava pro výstavbu

Pro výstavbu je nutné uzavření smluv na pozemcích dotčených stavbou, a to pro:

- 1) pozemky číslo 489/2 a 925 v majetku Městyse Rataje nad Sázavou (Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene byla uzavřena)
- 2) pozemek č. 714/26, kde vlastníkem je pan Dalibor Červený, Přemysl Hanza, Vladislav Hanza a Naděžda Kolenská (Smlouva o smlouvě budoucí o prodeji části pozemku již byla uzavřena)

3) pozemky č. 922 a 976 ve správě Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o. (Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě byla uzavřena).

Stavby na základě pochůzky a zhodnocení celkové situace na místě nevyžaduje další významné přípravné práce jako je např. kácení stromů, využívání stávajících objektů, resp. uvolnění jiných objektů pro potřeby stavby, přeložky sítí apod. Stavba bude rovněž splňovat Nařízení vlády č.272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Doklady o likvidaci odpadů doloží zhotovitel stavebních prací investorovi při předání stavby do užívání formou Závěrečné zprávy o nakládání s odpady. Rozsah a podrobnost této zprávy bude zhotoviteli investorem upřesněna na vstupním jednání k realizaci.

B.1.7 Výkupy pozemků a staveb nebo jejich využití

Stavba vyžaduje trvalý, nebo dočasný zábor, resp. výkup pozemků (uvedeny v příloze projektové dokumentace – I.2 Majetkoprávní část) a věcná břemena, viz. předchozí odstavec B.1.6.

B.1.8 Výjimky z předpisů a norem

Stavba nevyžaduje výjimky z předpisů a norem.

B.1.9 Zabezpečení ochranných pásem

Zemní a jiné práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou probíhat s nejvyšší opatrností, budou respektována opatření ve vyjádření správců sítí. Obnažené sítě budou zabezpečeny proti poškození třetí osobou. Před zahájením zemních prací budou inženýrské sítě vytyčeny.

B.2 Provozní a dopravní technologie

Stavbou dotčené přejezdy se nachází na regionální dráze 515C Kolín – Ledečko, konkrétně v úseku Uhlířské Janovice – Ledečko. Mezi stanicemi se jízdy vlaků zabezpečují telefonickým dorozumíváním – traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie. Nově zřizované prvky pro zjištění obsazenosti kol. úseků (počítače náprav) budou sloužit pouze pro činnost výše zmíněných PZS.

Rekonstrukcí přejezdových konstrukcí v km 33,131, 33,330 a 33,597 dojde ke zvýšení traťové rychlosti v celém úseku na 40 km/h. Současně změnou technologie zabezpečení přejezdů dojde ke zvýšení max. rychlosti na pozemních komunikacích v místě úrovněvého křížení ze 30km/h nově na 50 km/h.

Nákladiště-zastávka Rataje nad Sázavou předměstí leží v km 32,927 mezi stanicemi Uhlířské Janovice - Ledečko. Nákladiště odbočuje z traťové koleje: na kolej č. 3 výhybkou č. 1 v km 32,856 a výhybkou č. 2 v km 33,052. Boční ochrana traťové koleje je provedena z manipulační koleje č. 3 výkolejkami Vk1 v km 32,908 a Vk2 v km 33,006. V základní poloze jsou výhybky č. 1, 2 do přímého směru a jsou uzamčeny výměnovým a odtlačným zámkem. Obě výhybky jsou v závislosti na výkolejkách Vk 1 a Vk2. Obsluha nákladiště se provádí ze ŽST Uhlířské Janovice. Nákladiště není kryto návěstidly. Hlavní klíče od výkolejek Vk1/1t/1, Vk2/2t/2 a jejich náhradní klíče jsou v úschově u výpravčího ŽST Uhlířské Janovice. Přestože je nákladiště v současné době prakticky nevyužíváno, bude v rámci nové technologie PZS km 33,131 kolej č.3 doplněna dvěma PN, tak aby v případě nezabezpečeného posunu na tomto úseku nákladiště byla zajištěna vazba na činnost zabezpečovacího zařízení.

Předmětem této stavby však není změna zabezpečení TZZ v úseku Uhlířské Janovice - Ledečko, resp. nákladiště-zastávky Rataje nad Sázavou.

B.3 Vliv na životní prostředí

Stavba vyžaduje dočasný zábor pozemků ZPF (viz. odstavec B.9 této TZ a samostatná příloha projektové dokumentace – I.2 Majetkoprávní část), stavba nebude delší než jeden rok a po ukončení stavby bude skrytá ornice vrácena zpět na své původní místo, využití pozemku nebude změněno. Rekonstrukcí přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 33,131, 33,330 a 33,597 nedojde k odlesňování pozemků PUPFL. Záměr se nenachází v ochranném pásmu PUPFL.

Stavba nenaruší současné životní podmínky a nedojde k narušení zdrojů pitné vody. Provoz technologie přejezdových zabezpečovacích zařízení nemá negativní vliv na životní prostředí.

Při realizaci vznikne následující odpad dle katalogu odpadů:

15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové odpady
17 01 01	Beton
17 04 11	Kabely
16 02 13	Vyřazená elektrická zařízení
16 06 02	Alkalické akumulátory

Výše uvedené kategorie odpadů představují demontáž stávajících výstražníků, betonových základů a stávajících reléových skříní včetně technologie.

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších novel a vyhláškou č. 383/2001 Sb. a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství. Likvidace odpadů bude prováděna podle programu odpadového hospodářství dle Vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů ve znění pozdějších novel. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů životního prostředí. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání.

Po dobu realizace stavby je nutné eliminovat dopady na životní prostředí, které jsou vyvolány jak vlastními pracemi, tak i provozem vozidel stavby.

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

Technologické objekty u přejezdů tvoří jeden samostatný požární prostor skládající se z jedné místnosti bez oken a jedněmi vstupními dveřmi. V objektech budou pouze malé otvory pro účely ovětrání. V objektech budou umístěna elektrická zařízení. EPS zřizována nebude. Technologické objekty budou typové výrobky, kde požární atest a požární zprávu řeší výrobce.

Vzhledem k tomu, že řešené technologické objekty jsou klasifikovány jako neobslužný prostor bez trvalé přítomnosti obsluhy, která by mohla provést protipožární zásah, není nutno tento prostor vybavit přenosnými hasicími přístroji. Obsluha musí s sebou v automobilu při jakékoliv oprávněném vstupu do objektu 1 ks přenosný hasící přístroj sněhový nebo plynový s čistým hasivem a s hasící schopností 55B, C resp. práškový a hasící schopností 27A, 183B, C (tzn. s náplní hasiva 5 nebo 6 kg).

Bude použito nehořlavých materiálů jak pro objekty, tak i pro instalovanou technologii. Případný požár bude likvidovat místě příslušný HZS. Během výstavby bude na pracovišti k dispozici práškový hasící přístroj pro hašení el. zařízení. Charakter stavby nevyžaduje zvláštní opatření před vlivy trakčních a energetických vedení.

Zhotovitel předá budoucímu správci objektu všechny doklady k technologickým objektům, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného výrobcem. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše zejména doloženo:

- Hodnoty požární odolnosti – podlaha REI 30 min.; stěna REI 30 min.; strop REI 30 min.; dveře EI 30 DP1
- Konstrukční systém – nehořlavý s konstrukcemi DP1
- Třída reakce na oheň – A1, A2 popř. B dle platné ČSN EN 13 501-1
- Chování při vnějším požáru – střešní krytina podle platné ČSN EN 13 501-5, okolí do vzdálenosti 5 m od objektu trvale zbaveno hořlavých, zejména stébelnatých látek, příjezdová komunikace pro požární techniku do vzdálenosti max. 20 m od objektu.

B.5 Energetické výpočty

Stavba nevyžaduje energetické výpočty.

B.6 Protikorozní ochrana

Stavba nevyžaduje protikorozní ochranu z hlediska vlivu bludných proudů.

B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí

Grafy dynamických průběhů rychlostí jsou uvedeny v příloze této části PD.

B.8 Dopravní opatření

Návrh dočasného dopravního značení během uzavírek jednotlivých přejezdů je popsán podrobně včetně navrhovaných tras v části F Zásady organizace výstavby.

B.9 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

Trvalý ani dočasný zábor PUPFL stavba nevyžaduje.

Stavba se dotýká pozemků s ochranou ZPF, viz situační výkresy č. I.2.5.1.1 a I.2.5.1.2.

Pozemek č. 489/2 - na pozemku budou umístěny kabely zabezpečovacího zařízení, které budou uloženy v zemi. Přibližná délka kabelů v dotčeném pozemku bude 4,9 m a 1,8 m.

Pozemek č. 714/26 – na pozemku bude umístěn výstražník (signalizační zařízení), který bude se zemí spjat betonovou patkou o přibližných rozměrech 500 x 700 mm. Dále bude k výstražníku přiveden napájecí kabel, který bude uložen v zemi. Přibližná délka kabelu v dotčeném pozemku bude do 0,5 m.

Pozemek č. 925 - na pozemku bude umístěn výstražník (signalizační zařízení), který bude se zemí spjat betonovou patkou o přibližných rozměrech 500 x 700 mm. Dále bude k výstražníku přiveden napájecí kabel, který bude uložen v zemi. Přibližná délka kabelu v dotčeném pozemku bude 2 m. Dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu § 9 odst. 2 bod b) 1. není třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF k odnětí.

Délka stavby nepřekročí 1 rok. Po ukončení prací budou dotčené pozemky (orná půda) uvedeny do původního stavu. Skrytá horní vrstva zeminy bude v rámci stavby deponována na místě, po položení kabelů bude zpět rozmístěna na své původní místo. S ohledem na plochu základových patek 0,35 m² a na základě konzultace se zástupcem příslušného odpovědného orgánu státní správy nebude žádáno o vynětí ze ZPF.

B.10 Úspora energie a ochrana tepla

Nové technologické objekty budou zateplené.

B.11 Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Jedná se zejména o radonový vliv. Stavba nevyžaduje opatření proti radonu.

B.12 Bezbariérové užívání

Protože se jedná o stavbu v intravilánu obce, budou pro osoby se zrakovým postižením na přejezdech v km 33,131, 33,330 a 33,597 instalována akustická dálkově ovládaná signalizace pro nevidomé. Stavební řešení (vodící linie, bezpečnostní a naváděcí pruhy apod.) není součástí této stavby.

V Ústí nad Labem, únor 2018

Vypracoval: Ing. Milouš Janík